

**RELAZIONE UNICA SULLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE
DELL'APPALTO AI SENSI DELL'ART. 99 E DELL'ART. 139 DEL D.LGS.
50/2016 E SS.MM.II**

Stazione Appaltante: Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. - Foro Buonaparte, 61 - 20121 Milano – Italia – Tel. +39 02480311 – E-mail: responsabileacquisti@atm.it – codice NUTS: ITC4C – Indirizzo internet principale: <http://www.atm.it>

Oggetto dell'appalto: l'assegnazione di un Accordo Quadro, della durata pari a 2 anni con l'opzione di estensione per ulteriori 2 anni, ai sensi dell'art. 54, comma 6, del D.Lgs. 50/16, per la fornitura di un numero massimo di 150 autobus ibridi diesel/elettrici, con livello di emissioni inquinanti rispondenti allo standard EURO VI, categoria M3 classe I, a due assi a pianale integralmente ribassato, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE e smi, lunghezza 12 m. in configurazione tre porte doppie e comprensivi della manutenzione Full Service della durata di 10 anni – CIG 816627929E

Importo a base di gara: € 84.075.000,00 + IVA

Tipo di procedura: Procedura negoziata ex art. 134, comma 8, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Risultati della selezione qualitativa e/o della riduzione dei numeri a norma degli articoli 91 e 92: non applicabile

Motivi del rigetto delle offerte giudicate anormalmente basse: offerta nel complesso ritenuta non congrua

Società che hanno presentato offerta: n. 4

- n. 1 MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA
- n. 2 IVECO FRANCE SAS
- n. 3 EVOBUS ITALIA SPA
- n. 4 VDL BUS & COACH ITALIA SRL

Società aggiudicataria e ragioni della sua scelta: EVOBUS ITALIA SPA - Via Togliatti 7/11 – CAP 41030 Sorbara di Bomporto (MO), prima in graduatoria ad esito dello scorrimento della stessa dopo l'esclusione dell'offerta presentata dalla società MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA in quanto ritenuta non congrua, avendo totalizzato un punteggio complessivo pari a 78,000 punti (offerta tecnica 41,480 punti – offerta economica 30,000 punti) per un importo di € 70.575.000,00 + IVA .

Parte dell'appalto che l'aggiudicatario intende subappaltare: manutenzione Full-Service previste per “i sistemi di bordo”

Nomi dei subappaltatori: non noti al momento della redazione della presente relazione

Ragioni per le quali la stazione appaltante ha deciso di non aggiudicare l'appalto: l'appalto è stato aggiudicato

Ragioni per le quali per la presentazione delle offerte sono stati usati mezzi di comunicazione diversi dai mezzi elettronici: le offerte sono state presentate mediante piattaforma on-line su sistema SAP-SRM

Eventuali conflitti di interesse individuati e misure adottate: non si è presentato alcun conflitto di interessi

Milano, 30 luglio 2021


Il Responsabile del Procedimento
(dott. Alessandro Martinoli)